

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
کد دستگاه: قسمت: موتور
مدل دستگاه: G22W
سازنده: آمریکا N-147

ظرفیت روغن: 625 Lit
توان دستگاه: 1500 hp
سال ساخت:
آخرین تعمیر:

محل کار: هرمزگان
ملاحظات:

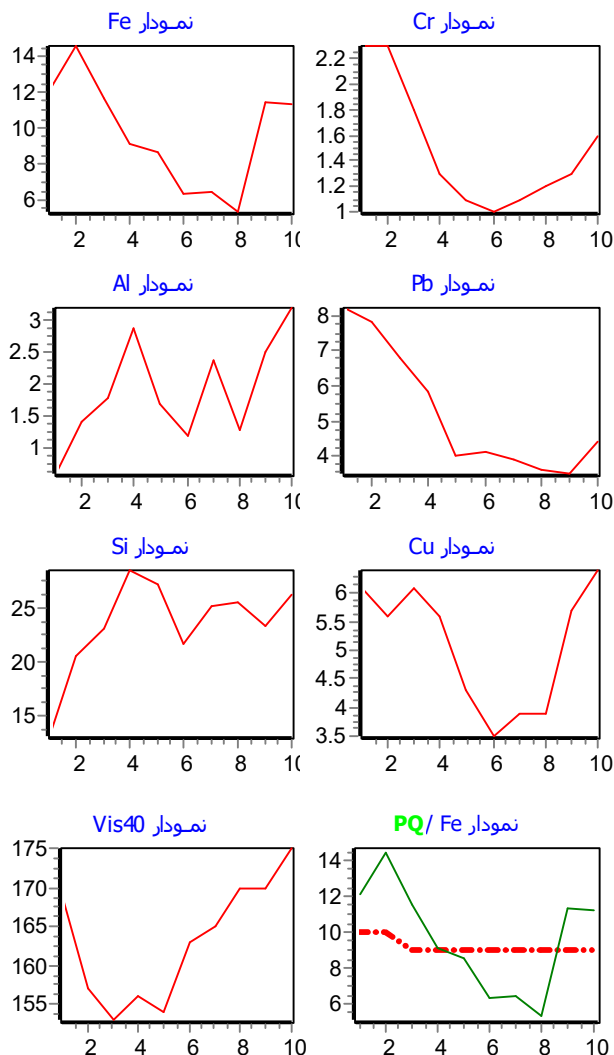
نتیجه کلی

نیاز به بررسی

چاپ: 04/07/27

نوبت آزمایش: 108

دریافت نمونه: 04/07/24



تاریخ نمونه	04/07/23	04/07/16	04/07/05	04/06/24
تعویض روغن	04/03/19	04/03/19	04/03/19	04/03/19
تاریخ آزمایش	04/07/27	04/07/20	04/07/07	04/06/26
سازنده روغن	DL	DL	DL	DL
نام روغن	40	40	40	40
درجه روغن (grade)				
کارکرد دستگاه	28320	26640	24000	21120
کارکرد روغن	150	150	120	320
سرریز روغن				
Fe	11.3	11.4	5.3	6.4
Cr	1.6	1.3	1.2	1.1
Al	3.2	2.5	1.3	2.4
Cu	6.4	5.7	3.9	3.9
Pb	4.4	3.5	3.6	3.9
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	3.8	2.1	2.7	1.4
P	0	0	0	0
Ca	5025	5057	5032	5053
Ba	0	0	0	0
Mg	38.6	39.7	38.1	38.5
Si	26.4**	23.4**	25.6**	25.3**
Na	9.3	9.7	9.1	8.8
B	0.6	0.2	0.1	0.5
V	0	0	0	0
آلودگی آب	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	#	#	#	#
نوده D-7686 (wt%)	9	9	9	9
PQ	#	#	#	#
DL (DRF)	53	51	45	41
DS	26	24	20	17
IS (DRF)	2133	2025	1625	1392
TDPQ	#	#	#	#
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	175	170	170	165
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
TBN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهایی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: احتمالاً بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتاً ناشی از افزودنیهای روغن می باشد

وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیوم بالاست.

نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیوم، بدون آثار فرسایشی-