

مالک دستگاه:	تام لکوموتیو آریا	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 625 Lit	محل کار: پل سفید	نتیجه کلی
کد دستگاه:	G22W	قسمت: موتور	توان دستگاه: 1500 hp	ملاحظات:	مرزی
	N-142	مدل دستگاه: آمریکا	سال ساخت:	آخرین تعمیر:	

تاریخ نمونه	04/09/02	04/08/25	04/08/14	04/08/01	04/09/06
تعویض روغن	04/01/18	04/01/18	04/01/18	04/01/18	04/01/18
تاریخ آزمایش	04/09/05	04/08/27	04/08/18	04/08/04	04/08/04
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	52834	51358	48512	45042	45042
سرریز روغن	240	265	185	180	17.1
Fe	44.9*	32.3	28.5	29.3	3.3
Cr	9.2	6.7	4.7	4.3	2.5
Al	4	2.7	2.1	3.2	4.7
Cu	7.3	8.3	6.1	5.6	2.0
Pb	2.2	2.7	2.5	2.1	0.0
Sn	0	0	0	0	0.0
Ni	0	0	0	0	0.0
Ti	0	0	0	0	0.0
Ag	0	0	0	0	0.0
Mo	0	0	0	0	0.0
Zn	3.1	1.8	2.8	2.8	0.0
P	0	0	0	0	0.0
Ca	5046	5001	5073	5080	8.4
Ba	0	0	0	0	28.7
Mg	29.8	24.4	23.2	28.2	0.3
Si	16.1*	22.6**	18.2*	21.5**	0.0
Na	1.9	2	1.8	1.7	منفی
B	0.1	0.1	0.1	0.1	منفی
V	0	0	0	0	منفی
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	#	#	#	#	#
دوده	1.1*	1.4*	1.2*	0.9	11.2
PQ	21*	16	14	15	59.9
DL (DRF)	91	80	79	86	35.8
DS	67	56	56	62	2281
IS	3792	3264	3105	3552	-
TDPQ	1.5	-	-	-	-
FD	mg/L	-	-	-	-
VIS40	191*	194*	170	168	1.5
VIS100	D445 (cSt)	-	-	-	171
VI	D445 (cSt)	-	-	-	-
F. Pt. (°C)	D-2270	-	-	-	-
TBN	D-3828	13.79	13.35	13.69	1.76
TBN	D2896mgKOH/g	2.49	2.40	1.76	-
TAN	D974 mgKOH/g	-	-	-	-
TAN	D974 mgKOH/g	-	-	-	-
TAN	D664 mgKOH/g	-	-	-	-
وضعیت کلی	مرزی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: روغن آلوده می باشد

وضعیت دستگاه: میزان سیلیس در روغن (گرد و خاک) بالا است - آثار فرسایشی مشاهده میشود

نظریه و توصیه: لطفاً علت آلودگی بررسی و رفع شود- ارسال نمونه مجدد زودتر از زمان معمول-گرانروی بالا تر از روغن گرید 40 است--احتمالاً بالا بودن گرانروی روغن به دلیل دوده ناشی از تنظیم نبودن موتور (سیستم سوخت رسانی) می باشد-