

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو  
کد دستگاه: قسمت: موتور  
مدل دستگاه: G22W  
سازنده: آمریکا N-138  
ظرفیت روغن: 625 Lit  
توان دستگاه: hp  
سال ساخت:  
آخرین تعمیر:

محل کار: شاهرود  
ملاحظات:

نتیجه کلی  
عادی

| تاریخ نمونه       | 04/07/16       | 04/07/10       | 04/07/05       | 04/06/30       | 04/05/01       |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| تعمیض روغن        | 04/05/01       | 04/05/01       | 04/05/01       | 04/05/01       | 04/05/01       |
| تاریخ آزمایش      | 04/07/20       | 04/07/13       | 04/07/07       | 04/07/02       | 04/07/02       |
| سازنده روغن       | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم |
| نام روغن          | DL             | DL             | DL             | DL             | DL             |
| درجه روغن (grade) | 40             | 40             | 40             | 40             | 40             |
| کارکرد دستگاه     | 18960          | 17520          | 16320          | 14880          | 14880          |
| کارکرد روغن       | 70             | 0              | 80             | 70             | 70             |
| سرریز روغن        |                |                |                |                |                |
| Fe                | 12.7           | 15.1           | 11.8           | 11.6           | 31.3           |
| Cr                | 0.7            | 0.8            | 0.6            | 0.6            | 3.9            |
| Al                | 1.9            | 1.9            | 2.5            | 2              | 3.5            |
| Cu                | 6.7            | 7.5            | 6.2            | 6.2            | 13.6           |
| Pb                | 1.3            | 1.4            | 1.3            | 1.4            | 2.4            |
| Sn                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0            |
| Ni                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0            |
| Ti                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0            |
| Ag                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0            |
| Mo                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0            |
| Zn                | 1.9            | 2.8            | 2.3            | 1.1            | 0.0            |
| P                 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0            |
| Ca                | 5038           | 5037           | 5045           | 5054           | 5054           |
| Ba                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Mg                | 40.1           | 41.3           | 38.4           | 37.9           | 37.9           |
| Si                | 9.1            | 6.9            | 5.2            | 5.2            | 9.5            |
| Na                | 10.3           | 13             | 11.3           | 12.5           | 38.1           |
| B                 | 0.1            | 0.2            | 0.1            | 0.1            | 0.2            |
| V                 | 0              | 0              | 0              | 0              | 0.0            |
| آلودگی آب         | منفی           | منفی           | منفی           | منفی           | منفی           |
| الودگی سوخت       | -              | -              | -              | -              | -              |
| نشت سوخت (%vol)   | -              | -              | -              | -              | -              |
| نوده (wt%)        | D-7686         | D-7686         | D-7686         | D-7686         | D-7686         |
| PQ                | 9              | 10             | 9              | 9              | 15.3           |
| DL                | 52             | 51             | 45             | 47             | 83.9           |
| DS                | 26             | 28             | 21             | 23             | 59.0           |
| IS (DRE)          | 2028           | 1817           | 1584           | 1680           | 3399           |
| TDPQ              | #              | #              | #              | #              | #              |
| FD                | mg/L           | mg/L           | mg/L           | mg/L           | mg/L           |
| VIS40             | 175            | 179            | 167            | 174            | 179            |
| VIS100            | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     |
| VI                | D-2270         | D-2270         | D-2270         | D-2270         | D-2270         |
| F. Pt. (°C)       | D-3828         | D-3828         | D-3828         | D-3828         | D-3828         |
| TBN               | D2896mgKOH/g   | D2896mgKOH/g   | D2896mgKOH/g   | D2896mgKOH/g   | D2896mgKOH/g   |
| TBN               | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   |
| TAN               | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   |
| TAN               | D664 mgKOH/g   | D664 mgKOH/g   | D664 mgKOH/g   | D664 mgKOH/g   | D664 mgKOH/g   |
| وضعیت کلی         | عادی           | عادی           | عادی           | عادی           | عادی           |

وضعیت روغن: رضایتبخش (با توجه به نتایج آزمایشهای فوق)

وضعیت دستگاه: عادی

نظریه و توصیه: ادامه کار - نمونه گیری طبق جدول زمانی-