

|              |                       |                     |                 |
|--------------|-----------------------|---------------------|-----------------|
| مالک دستگاه: | نام دستگاه: لوکوموتیو | ظرفیت روغن: 625 Lit | محل کار: شاهرود |
| کد دستگاه:   | قسمت: موتور           | توان دستگاه: hp     | ملاحظات:        |
|              | مدل دستگاه: G22W      | سال ساخت:           | نتیجه کلی       |
|              | N-138 سازنده: آمریکا  | آخرین تعمیر:        | عادی            |

| تاریخ نمونه       | 04/07/05       | 04/06/30       | 04/06/25       | 04/06/20       |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| تعویض روغن        | 04/05/01       | 04/05/01       | 04/05/01       | 04/05/01       |
| تاریخ آزمایش      | 04/07/07       | 04/07/02       | 04/06/29       | 04/06/23       |
| سازنده روغن       | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم |
| نام روغن          | DL             | DL             | DL             | DL             |
| درجه روغن (grade) | 40             | 40             | 40             | 40             |
| کارکرد دستگاه     | 16320          | 14880          | 13680          | 12480          |
| کارکرد روغن       | 80             | 70             | 0              | 0              |
| سرریز روغن        |                |                |                |                |
| Fe                | 11.8           | 11.6           | 11.5           | 11.3           |
| Cr                | 0.6            | 0.6            | 1.4            | 1.3            |
| Al                | 2.5            | 2              | 2.7            | 2.1            |
| Cu                | 6.2            | 6.2            | 2.4            | 6.5            |
| Pb                | 1.3            | 1.4            | 1.5            | 1.4            |
| Sn                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ni                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ti                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ag                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Mo                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Zn                | 2.3            | 1.1            | 2.6            | 2.8            |
| P                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ca                | 5045           | 5054           | 5098           | 5096           |
| Ba                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Mg                | 38.4           | 37.9           | 37.9           | 43.2           |
| Si                | 5.2            | 5.2            | 5.4            | 4.4            |
| Na                | 11.3           | 12.5           | 2.3            | 15.4           |
| B                 | 0.1            | 0.1            | 0.1            | 0.1            |
| V                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| آلودگی آب         | منفی           | منفی           | منفی           | منفی           |
| الودگی سوخت       | -              | -              | -              | -              |
| نشت سوخت (%vol)   | #              | #              | #              | #              |
| نوده (wt%)        | D-7686         | D-7686         | D-7686         | D-7686         |
| PQ                | 9              | 9              | 9              | 9              |
| DL (DRE)          | 45             | 47             | 49             | 51             |
| DS                | 21             | 23             | 24             | 26             |
| IS                | 1584           | 1680           | 1825           | 1925           |
| TDPQ              | #              | #              | #              | #              |
| FD                | mg/L           | mg/L           | mg/L           | mg/L           |
| VIS40             | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     |
| VIS100            | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     |
| VI                | D-2270         | D-2270         | D-2270         | D-2270         |
| F. Pt. (°C)       | D-3828         | D-3828         | D-3828         | D-3828         |
| TBN               | D2896mgKOH/g   | D2896mgKOH/g   | D2896mgKOH/g   | D2896mgKOH/g   |
| TBN               | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   |
| TAN               | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   |
| TAN               | D664 mgKOH/g   | D664 mgKOH/g   | D664 mgKOH/g   | D664 mgKOH/g   |
| وضعیت کلی         | عادی           | عادی           | عادی           | عادی           |

- نتایج صرفا مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفا براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

# آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

\* = مرزی \*\* = غیر قابل قبول \*\*\* = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: رضایتبخش (با توجه به نتایج آزمایشهای فوق)

وضعیت دستگاه: عادی

نظریه و توصیه: ادامه کار- نمونه گیری طبق جدول زمانی-