

محل کار: آپرین
ملاحظات:ظرفیت روغن: 625 Lit
توان دستگاه: hp
سال ساخت:
آخرین تعمیر:نام دستگاه: لوکوموتیو
قسمت: موتور
مدل دستگاه: G12
سازنده: آمریکا

مالک دستگاه:

کد دستگاه:

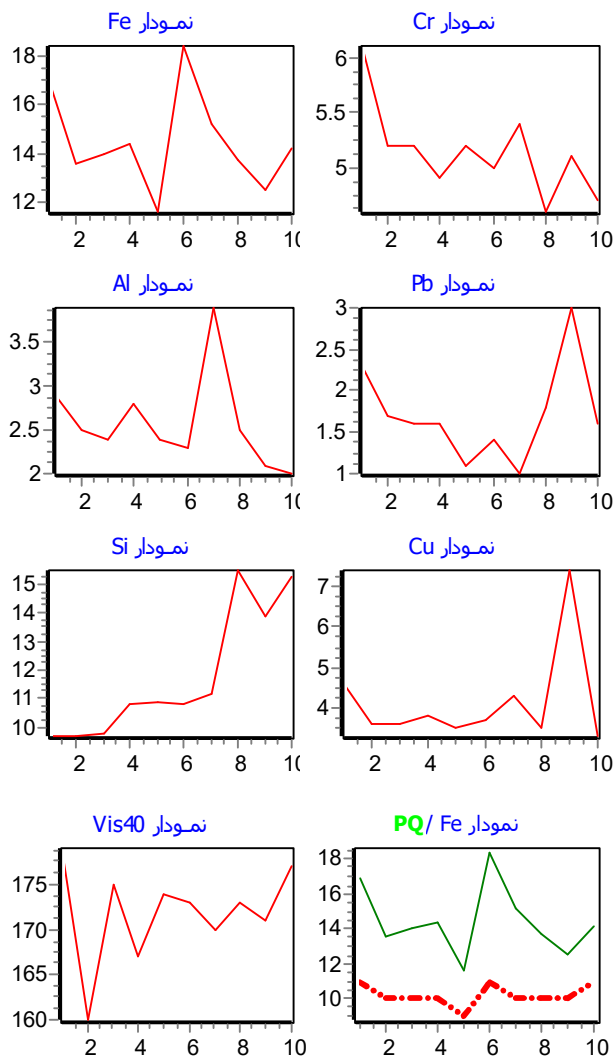
نتیجه کلی

نیاز به بررسی

چاپ: 04/09/06

نوبت آزمایش: 183

دریافت نمونه: 04/09/04



تاریخ نمونه	04/09/03	04/08/30	04/08/23	04/08/16
تعویض روغن	04/07/07	04/07/07	04/07/07	04/07/07
تاریخ آزمایش	04/09/05	04/09/02	04/08/25	04/08/18
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	12720	12000	10560	9360
کارکرد روغن	50	70	0	0
سرریز روغن				
Fe	14.2	12.5	13.7	15.2
Cr	4.7	5.1	4.6	5.4
Al	2	2.1	2.5	3.9
Cu	3.3	7.4	3.5	4.3
Pb	1.6	3	1.8	1
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	2.3	2.5	2.1	2.3
P	0	0	0	0
Ca	5043	5055	5079	5045
Ba	0	0	0	0
Mg	27.2	30.9	28.9	31.3
Si	15.3*	13.9*	15.5*	11.2
Na	8.2	9	8.4	9.7
B	0.1	0.5	0.2	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت (%vol)	#			
نوده D-7686 (wt%)	11	10	10	10
PQ	#			
DL (DRE)	52	57	53	59
DS	27	31	27	36
IS	1975	2288	2080	2185
TDPQ	#			
FD	mg/L			
VIS40	177	171	173	170
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	عادی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: احتمالاً بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتاً ناشی از افزودنیهای روغن می باشد

وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیوم بالاست.

نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیوم، بدون آثار فرسایشی-