

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو  
کد دستگاه: قسمت: موتور  
مدل دستگاه: G12  
سازنده: N-120 آمریکا  
ظرفیت روغن: 625 Lit  
توان دستگاه: hp  
سال ساخت:  
آخرین تعمیر:

محل کار: سیرجان  
ملاحظات:

نتیجه کلی  
عادی

| تاریخ نمونه       | 04/07/18       | 04/07/10       | 04/06/27       | 04/06/14       |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| تعویض روغن        | 04/03/15       | 04/03/15       | 04/03/15       | 04/03/15       |
| تاریخ آزمایش      | 04/07/20       | 04/07/13       | 04/06/30       | 04/06/17       |
| سازنده روغن       | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم |
| نام روغن          | DL             | DL             | DL             | DL             |
| درجه روغن (grade) | 40             | 40             | 40             | 40             |
| کارکرد دستگاه     | 30960          | 29040          | 25680          | 22560          |
| کارکرد روغن       | 0              | 600            | 300            | 130            |
| سرریز روغن        |                |                |                |                |
| Fe                | 10.3           | 5.8            | 7              | 22.8           |
| Cr                | 1.1            | 0.8            | 1.5            | 9              |
| Al                | 1.1            | 1.8            | 0.9            | 2.2            |
| Cu                | 3.3            | 2.3            | 3.4            | 7              |
| Pb                | 1              | 1.2            | 1.4            | 2.1            |
| Sn                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ni                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ti                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ag                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Mo                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Zn                | 2.2            | 3.3            | 2.5            | 1.4            |
| P                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ca                | 5052           | 5013           | 5018           | 5041           |
| Ba                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Mg                | 40.6           | 37.5           | 41.8           | 37.1           |
| Si                | 9.4            | 8              | 4.2            | 5.6            |
| Na                | 57             | 32.5           | 1.3            | 3.4            |
| B                 | 0.3            | 0.2            | 0.3            | 0.1            |
| V                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| آلودگی آب         | منفی           | منفی           | منفی           | منفی           |
| الودگی سوخت       |                |                |                |                |
| نشت سوخت # (%vol) |                |                |                |                |
| نوده D-7686 (wt%) |                |                |                |                |
| PQ                | 9              | 9              | 9              | 9.5            |
| DL                | 44             | 34             | 39             | 75             |
| DS                | 19             | 10             | 17             | 49             |
| IS (DRE)          | 1575           | 1056           | 1232           | 3224           |
| TDPQ              |                |                |                |                |
| FD                |                |                |                |                |
| mg/L              |                |                |                |                |
| VIS40             | 170            | 175            | 180            | 172            |
| D445 (cSt)        |                |                |                |                |
| VIS100            |                |                |                |                |
| D445 (cSt)        |                |                |                |                |
| VI                |                |                |                |                |
| D-2270            |                |                |                |                |
| F. Pt. (°C)       |                |                |                |                |
| D-3828            |                |                |                |                |
| TBN               |                |                |                |                |
| D2896mgKOH/g      |                |                |                |                |
| TBN               |                |                |                |                |
| D974 mgKOH/g      |                |                |                |                |
| TAN               |                |                |                |                |
| D974 mgKOH/g      |                |                |                |                |
| TAN               |                |                |                |                |
| D664 mgKOH/g      |                |                |                |                |
| وضعیت کلی         | عادی           | عادی           | عادی           | عادی           |

وضعیت روغن: رضایتبخش (با توجه به نتایج آزمایشهای فوق)

وضعیت دستگاه: عادی

نظریه و توصیه: ادامه کار - نمونه گیری طبق جدول زمانی-

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی با توجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

# آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

\* = مرزی \*\* = غیر قابل قبول \*\*\* = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA