

|              |                       |                    |                |           |
|--------------|-----------------------|--------------------|----------------|-----------|
| مالک دستگاه: | نام دستگاه: لوکوموتیو | ظرفیت روغن: 80 Lit | محل کار: سمنان | نتیجه کلی |
| کد دستگاه:   | قسمت: موتور           | توان دستگاه: hp    | ملاحظات:       | عادی      |
|              | مدل دستگاه: G12       | سال ساخت:          |                |           |
|              | N-109 سازنده: آمریکا  | آخرین تعمیر:       |                |           |

| تاریخ نمونه       | 04/07/25       | 04/07/20       | 04/07/16       | 04/07/10       |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| تعویض روغن        | 04/06/17       | 04/06/17       | 04/06/17       | 04/06/17       |
| تاریخ آزمایش      | 04/07/27       | 04/07/22       | 04/07/20       | 04/07/13       |
| سازنده روغن       | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم |
| نام روغن          | DL             | DL             | DL             | DL             |
| درجه روغن (grade) | 40             | 40             | 40             | 40             |
| کارکرد دستگاه     | 9840           | 8640           | 7680           | 6240           |
| سوریز روغن        | 0              | 0              | 80             | 80             |
| Fe                | 8              | 4.9            | 6              | 5.4            |
| Cr                | 2              | 1.5            | 1.6            | 1.4            |
| Al                | 1.9            | 2.5            | 2              | 1.6            |
| Cu                | 2.4            | 3.2            | 2.3            | 1.7            |
| Pb                | 1              | 1.3            | 0.2            | 0.6            |
| Sn                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ni                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ti                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ag                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Mo                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Zn                | 2.4            | 3.1            | 2              | 1.7            |
| P                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ca                | 5083           | 5054           | 5015           | 5079           |
| Ba                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Mg                | 39.6           | 32.1           | 39.4           | 40.1           |
| Si                | 3.7            | 3.5            | 2.9            | 3.2            |
| Na                | 1.6            | 18.6           | 1.3            | 1.2            |
| B                 | 0.2            | 0.5            | 0.3            | 0.2            |
| V                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| آلودگی آب         | منفی           | منفی           | منفی           | منفی           |
| الودگی سوخت       | -              | -              | -              | -              |
| نشت سوخت (%vol)   | -              | -              | -              | -              |
| نوده (wt%)        | D-7686         | -              | -              | -              |
| PQ                | 9              | 8              | 9              | 8.9            |
| DL                | 49             | 46             | 47             | 45.9           |
| DS                | 25             | 20             | 19             | 22.1           |
| IS (DRE)          | 1776           | 1716           | 1848           | 1628           |
| TDPQ              | #              | #              | #              | #              |
| FD                | mg/L           | mg/L           | mg/L           | mg/L           |
| VIS40             | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     |
| VIS100            | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     |
| VI                | D-2270         | D-2270         | D-2270         | D-2270         |
| F. Pt. (°C)       | D-3828         | D-3828         | D-3828         | D-3828         |
| TBN               | D2896mgKOH/g   | D2896mgKOH/g   | D2896mgKOH/g   | D2896mgKOH/g   |
| TBN               | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   |
| TAN               | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   |
| TAN               | D664 mgKOH/g   | D664 mgKOH/g   | D664 mgKOH/g   | D664 mgKOH/g   |
| وضعیت کلی         | عادی           | عادی           | عادی           | عادی           |

وضعیت روغن: رضایتبخش (با توجه به نتایج آزمایشهای فوق)

وضعیت دستگاه: عادی

نظریه و توصیه: ادامه کار - نمونه گیری طبق جدول زمانی-

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی با توجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

# آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

\* = مرزی \*\* = غیر قابل قبول \*\*\* = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA