

محل کار: زنجان
ملاحظات:ظرفیت روغن: Lit
توان دستگاه: hp
سال ساخت:
آخرین تعمیر:نام دستگاه: لوکوموتیو
قسمت: موتور
مدل دستگاه: -
N-78 سازنده: -

مالک دستگاه:

کد دستگاه:

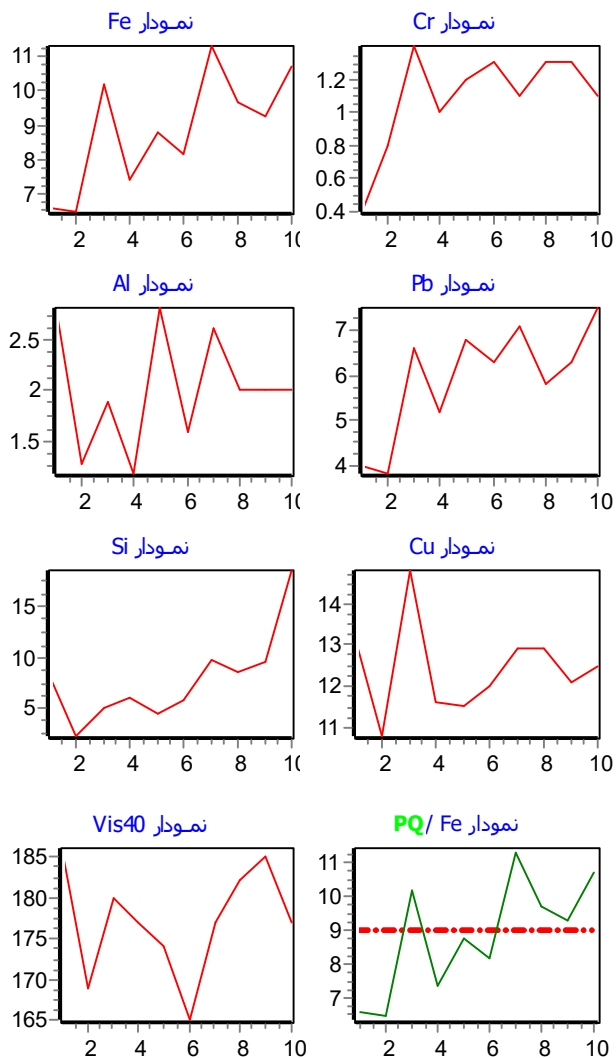
نتیجه کلی

نیاز به بررسی

چاپ: 04/05/28

نوبت آزمایش: 129

دریافت نمونه: 04/05/26



تاریخ نمونه	04/05/25	04/05/20	04/05/18	04/05/12
تعمیض روغن	03/11/05	03/11/05	03/11/05	03/11/05
تاریخ آزمایش	04/05/27	04/05/22	04/05/20	04/05/15
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	49136	47936	47456	46016
کارکرد روغن	90	90	0	70
سرریز روغن				
Fe	10.7	9.3	9.7	11.3
Cr	1.1	1.3	1.3	1.1
Al	2	2	2	2.6
Cu	12.5	12.1	12.9	12.9
Pb	7.5	6.3	5.8	7.1
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	3.1	2.4	1.7	1.7
P	0	0	0	0
Ca	4950	4908	4932	4995
Ba	0	0	0	0
Mg	16.3	14.2	15.9	17.4
Si	18.5*	9.6	8.6	9.7
Na	1.9	2.3	1.9	2
B	0.2	0.2	0.4	0.3
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-			
نشت سوخت (%vol)	#			
نوده (wt%)	D-7686			
PQ	9	9	9	9
DL	52	49	47	51
DS	28	20	25	27
IS (DRF)	1920	2001	1584	1872
TDPQ	#			
FD	mg/L			
VIS40	177	185	182	177
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D-2270			
F. Pt. (°C)	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	عادی	عادی	عادی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بمعده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: احتمالاً بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتاً ناشی از افزودنیهای روغن می باشد

وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیوم بالاست.

نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیوم، بدون آثار فرسایشی-مدل دستگاه؟--