

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
کد دستگاه: قسمت: موتور
ظرفیت روغن: Lit
توان دستگاه: hp
سال ساخت:
آخرین تعمیر:
N-78 سازنده: -

محل کار: زنجان
ملاحظات:

نتیجه کلی
نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/09/02	04/08/24	04/08/16	04/08/09
تعویض روغن	04/06/14	04/06/14	04/06/14	04/06/14
تاریخ آزمایش	04/09/05	04/08/27	04/08/18	04/08/11
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	18960	17040	15120	13440
کارکرد روغن	0	70	0	50
سرریز روغن	0	70	0	50
Fe	10.9	6.3	5.3	5.3
Cr	1.3	1.1	0.8	0.6
Al	1.8	1.3	1.2	1.3
Cu	9.4	8	7	6.8
Pb	2.2	2.3	2.5	1.6
Sn	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0
Zn	1.7	2	2.2	1.8
P	0	0	0	0
Ca	5004	4967	5014	5003
Ba	0	0	0	0
Mg	24.3	22.7	23.4	22.7
Si	15.2*	14.9*	10.8	7.5
Na	1.9	2	2	2.6
B	0.1	0.3	0.1	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	Crackle	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	#	#	#	#
نوده D-7686 (wt%)	9	8	8	8
PQ	#	#	#	#
DL (DRE)	44	34	38	36
DS	22	17	13	14
IS (DRE)	#	#	#	#
TDPQ	#	#	#	#
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	D445 (cSt)	161	171	166
VIS100	D445 (cSt)	165	171	166
VI	D-2270	165	171	166
F. Pt. (°C)	D-3828	165	171	166
TBN	D2896mgKOH/g	165	171	166
TBN	D974 mgKOH/g	165	171	166
TAN	D974 mgKOH/g	165	171	166
TAN	D664 mgKOH/g	165	171	166
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	عادی	عادی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بمعده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: احتمالاً بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتاً ناشی از افزودنیهای روغن می باشد

وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیم بالاست.

نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیم، بدون آثار فرسایشی-مدل دستگاه؟--