

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
کد دستگاه: قسمت: موتور
مدل دستگاه: G12
سازنده: آمریکا N-21
ظرفیت روغن: 625 Lit
توان دستگاه: hp
سال ساخت:
آخرین تعمیر:

محل کار: زنجان
ملاحظات:

نتیجه کلی
نیاز به بررسی

تاریخ نمونه	04/09/07	04/09/02	04/08/24	04/08/16	04/08/10	04/08/08	04/09/09	04/09/08	04/09/09
تعیین روغن	04/05/10	04/05/10	04/05/10	04/05/10	04/05/10	04/05/10	04/05/10	04/05/10	04/05/10
تاریخ آزمایش	04/09/09	04/09/05	04/08/27	04/08/27	04/08/27	04/08/27	04/09/05	04/09/05	04/09/05
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40	40	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	28560	27360	25440	23520	23520	23520	28560	28560	28560
کارکرد روغن	70	70	0	80	80	80	70	70	70
سرریز روغن									
Fe	8.2	9.6	7.6	6.4	8.9	6.4	8.2	8.2	8.2
Cr	5	5	5.1	4.6	4.4	4.6	5	5	5
Al	1.9	2.6	2.2	1.9	1.7	1.9	1.9	1.9	1.9
Cu	4.2	4.1	4	3.3	4.3	3.3	4.2	4.2	4.2
Pb	0.3	0	0.8	0.9	0.9	0.9	0.3	0.3	0.3
Sn	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0
Ni	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0
Ti	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0
Ag	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0
Mo	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0
Zn	1.8	1.9	2.5	2.6	2.6	2.6	1.8	1.8	1.8
P	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ca	4997	4917	4984	4994	4994	4994	4997	4997	4997
Ba	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mg	17.6	17	15.9	14.6	14.6	14.6	17.6	17.6	17.6
Si	76***	65***	45.9***	32.7***	32.7***	32.7***	76***	76***	76***
Na	5.1	4.1	4.7	4.6	33.0	4.6	5.1	5.1	5.1
B	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1
V	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0
آلودگی آب	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-	-	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	#	#	#	#	#	#	#	#	#
نوده (wt%)	D-7686	D-7686	D-7686	D-7686	D-7686	D-7686	D-7686	D-7686	D-7686
PQ	9	9	9	9	9.0	9	9	9	9
DL (DRE)	33	37	35	41	45.4	41	33	33	33
DS (DRE)	16	18	18	19	22.0	19	16	16	16
IS (DRE)	833	1045	901	1320	1598	1320	833	833	833
TDPQ	#	#	#	#	#	#	#	#	#
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	181	180	177	178	169	178	181	181	181
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
TBN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

وضعیت روغن: احتمالاً بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتاً ناشی از افزودنیهای روغن می باشد
وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیم (Si) بطور غیرعادی بالاست.
نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیم، بدون آثار فرسایشی-