

مالک دستگاه:	تام لکوموتیو آریا	نام دستگاه: لوکوموتیو	ظرفیت روغن: 625 Lit	محل کار: فارس	نتیجه کلی
کد دستگاه:	G12	قسمت: موتور	توان دستگاه: 1310 hp	ملاحظات:	عادی
	N-16	مدل دستگاه:	سال ساخت:	آخرین تعمیر:	
	آمریکا	سازنده:			

تاریخ نمونه	04/08/04	04/07/19	04/07/16	04/07/02	04/08/05
تعویض روغن	04/06/28	04/06/28	04/06/28	04/06/28	04/06/28
تاریخ آزمایش	04/08/07	04/07/21	04/07/20	04/07/05	04/07/05
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	9360	5760	5040	1680	1680
سریز روغن	240	0	0	60	60
Fe	2.3	2	2.5	2.7	4.9
Cr	0.4	0.5	0.2	0.4	0.7
Al	2.9	1.7	0.9	1.7	1.2
Cu	1.3	1.5	0.6	1.2	2.9
Pb	0.7	0	0.1	0.6	1.4
Sn	0	0	0	0	0.0
Ni	0	0	0	0	0.0
Ti	0	0	0	0	0.0
Ag	0	0	0	0	0.0
Mo	0	0	0	0	0.0
Zn	2.1	2.5	1.9	3.4	3.7
P	0	0	0	0	12.4
Ca	5087	5046	5072	5088	8.3
Ba	0	0	0	0	36.4
Mg	19	16.6	21.3	24	16.0
Si	3	3.9	9.3	3.8	1125
Na	2.5	3.4	1.4	2.7	817
B	0.1	0.2	0.2	0.1	945
V	0	0	0	0	1152
آلودگی آب	منفی	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	#	#	#	#	#
نوده (wt%)	D-7686	D-7686	D-7686	D-7686	D-7686
PQ	8	8	8	8	8
DL (DRE)	31	36	33	31	31
DS (DRE)	12	12	12	12	12
IS (DRE)	817	1152	945	817	817
TDPQ	#	#	#	#	#
FD	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
VIS40	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VIS100	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)	D445 (cSt)
VI	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270	D-2270
F. Pt. (°C)	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828	D-3828
TBN	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g	D2896mgKOH/g
TBN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g	D974 mgKOH/g
TAN	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g	D664 mgKOH/g
وضعیت کلی	عادی	عادی	عادی	عادی	عادی

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

* = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: رضایتبخش (با توجه به نتایج آزمایشهای فوق)

وضعیت دستگاه: عادی

نظریه و توصیه: ادامه کار - نمونه گیری طبق جدول زمانی-