

|              |                       |                     |                 |
|--------------|-----------------------|---------------------|-----------------|
| مالک دستگاه: | نام دستگاه: لوکوموتیو | ظرفیت روغن: 920 Lit | محل کار: اصفهان |
| کد دستگاه:   | قسمت: موتور           | توان دستگاه: hp     | ملاحظات:        |
|              | مدل دستگاه: G12       | سال ساخت:           | نتیجه کلی       |
|              | N-13 سازنده: آمریکا   | آخرین تعمیر:        | عادی            |

| تاریخ نمونه       | 04/07/23       | 04/07/08       | 04/06/24       | 04/06/02       |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| تعویض روغن        | 04/06/05       | 04/06/05       | 04/06/05       | 03/11/19       |
| تاریخ آزمایش      | 04/07/27       | 04/07/12       | 04/06/26       | 04/06/04       |
| سازنده روغن       | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم | البرز نشان قشم |
| نام روغن          | DL             | DL             | DL             | DL             |
| درجه روغن (grade) | 40             | 40             | 40             | 40             |
| کارکرد دستگاه     | 12240          | 8640           | 5040           | 45680          |
| سریز روغن         | 160            | 0              | 0              | 90             |
| Fe                | 6.1            | 12.1           | 4.6            | 14.7           |
| Cr                | 2.8            | 10.8           | 4.3            | 11.1           |
| Al                | 1.8            | 2.9            | 1.3            | 1.9            |
| Cu                | 3.3            | 8.4            | 3              | 9.2            |
| Pb                | 1.2            | 1.7            | 1.1            | 1.5            |
| Sn                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ni                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ti                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ag                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Mo                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Zn                | 1.9            | 2.2            | 0.7            | 2.7            |
| P                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Ca                | 5064           | 5001           | 5071           | 5082           |
| Ba                | 0              | 0              | 0              | 0              |
| Mg                | 31.8           | 32.3           | 37.1           | 32.6           |
| Si                | 4.9            | 7              | 4.5            | 9.8            |
| Na                | 1.5            | 3.3            | 1.8            | 3.2            |
| B                 | 0.1            | 0.2            | 0.3            | 0.1            |
| V                 | 0              | 0              | 0              | 0              |
| آلودگی آب         | منفی           | منفی           | منفی           | منفی           |
| الودگی سوخت       | -              | -              | -              | -              |
| نشت سوخت (%vol)   | -              | -              | -              | -              |
| نوده D-7686 (wt%) | -              | -              | -              | -              |
| PQ                | 9              | 10             | 8              | 10             |
| DL                | 38             | 53             | 35             | 54             |
| DS                | 15             | 32             | 12             | 31             |
| IS (DRE)          | 1219           | 1785           | 1081           | 1955           |
| TDPQ              | -              | -              | -              | -              |
| FD                | mg/L           | mg/L           | mg/L           | mg/L           |
| VIS40             | 170            | 161            | 168            | 175            |
| VIS100            | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     | D445 (cSt)     |
| VI                | D-2270         | D-2270         | D-2270         | D-2270         |
| F. Pt. (°C)       | D-3828         | D-3828         | D-3828         | D-3828         |
| TBN               | D2896mgKOH/g   | D2896mgKOH/g   | D2896mgKOH/g   | D2896mgKOH/g   |
| TBN               | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   |
| TAN               | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   | D974 mgKOH/g   |
| TAN               | D664 mgKOH/g   | D664 mgKOH/g   | D664 mgKOH/g   | D664 mgKOH/g   |
| وضعیت کلی         | عادی           | عادی           | عادی           | عادی           |

- نتایج صرفاً مربوط به این نمونه می باشد.

- نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفاً براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات

محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به

سوابق و شرایط کار بهمه کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.

- برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.

# آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.

\* = مرزی \*\* = غیر قابل قبول \*\*\* = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA

وضعیت روغن: رضایتبخش (با توجه به نتایج آزمایشهای فوق)

وضعیت دستگاه: عادی

نظریه و توصیه: ادامه کار - نمونه گیری طبق جدول زمانی-