

مالک دستگاه: نام دستگاه: لوکوموتیو
 کد دستگاه: قسمت: موتور
 مدل دستگاه: GT26CW-2A
 سازنده: N-02 آمریکا
 ظرفیت روغن: 920 Lit
 توان دستگاه: 3000 hp
 محل کار: زنجان
 ملاحظات:
 تاریخچه کلی
 نیاز به بررسی
 تاریخ نمونه: 04/07/26
 نوبت آزمایش: 143
 چاپ: 04/07/28

تاریخ نمونه	04/07/25	04/07/19	04/07/12	04/07/05
تعویض روغن	04/01/26	04/01/26	04/01/26	04/01/26
تاریخ آزمایش	04/07/27	04/07/21	04/07/14	04/07/07
سازنده روغن	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم	البرز نشان قشم
نام روغن	DL	DL	DL	DL
درجه روغن (grade)	40	40	40	40
کارکرد دستگاه	44400	42960	41280	39600
کارکرد روغن	70	140	150	70
سرریز روغن				
Fe	6.4	4.3	4.7	5.2
Cr	1.1	1	1.1	0.9
Al	2.1	1.7	1.6	1.2
Cu	2.9	2.4	2.5	3.4
Pb	1.7	0.4	0.7	1.2
Sn	0	0	0	0.0
Ni	0	0	0	0.0
Ti	0	0	0	0.0
Ag	0	0	0	0.0
Mo	0	0	0	0.0
Zn	1.8	2.3	1.8	1.2
P	0	0	0	0
Ca	5041	5019	5066	4982
Ba	0	0	0	0
Mg	17	15.8	15.8	14.8
Si	24**	12.5*	12.8*	12.4*
Na	1.7	1.9	1.9	1.7
B	0.1	0.1	0.2	0.1
V	0	0	0	0
آلودگی آب	منفی	منفی	منفی	منفی
الودگی سوخت	-	-	-	-
نشت سوخت (%vol)	#	#	#	#
نوده D-7686 (wt%)	9	8	8	8.3
PQ	#	36	38	37.7
DL (DRE)	#	13	14	16.5
DS	#	1127	1248	1172
IS	#			
TDPQ	#			
FD	mg/L			
VIS40	182	178	184	170
VIS100	D445 (cSt)			
VI	D445 (cSt)			
F. Pt. (°C)	D-2270			
TBN	D-3828			
TBN	D2896mgKOH/g			
TBN	D974 mgKOH/g			
TAN	D974 mgKOH/g			
TAN	D664 mgKOH/g			
وضعیت کلی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی	نیاز به بررسی

وضعیت روغن: احتمالا بالا بودن سیلیسیم (Si) عمدتا ناشی از افزودنیهای روغن می باشد

وضعیت دستگاه: مقدار عنصر سیلیسیوم بالاست.

نظریه و توصیه: ضرورت بررسی منبع عنصر سیلیسیوم، بدون آثار فرسایشی-

- نتایج صرفا مربوط به این نمونه می باشد.
 - نظر کارشناسی ارائه شده در این گزارش صرفا براساس نتایج آزمایشها و اطلاعات محدود همراه نمونه می باشد. بدیهی است ارزیابی و تصمیم گیری نهائی باتوجه به سوابق و شرایط کار بعهده کارشناسان مسئول دستگاه می باشد.
 - برای تکرار آزمایش، نمونه به مدت سه هفته نگهداری می شود.
 # آزمایش بر اساس دستورالعمل سازنده دستگاه انجام می شود.
 * = مرزی ** = غیر قابل قبول *** = بحرانی

تست های پیوست: ☐ تکمیلی ☐ RBOT ☐ PD ☐ AF ☐ PC ☐ PA